
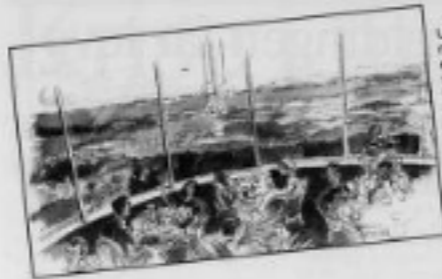


Tillatelse ✕

Du kan dele, kopiere, distribuere og spre dette verket så lenge du krediterer opphavspersonen korrekt og ikke bruker verket kommersielt. Dersom du remixer, bearbeider eller bygger på verket, kan du ikke distribuere det endrede materialet.

Usikten fra en roterende restaurant 200 meter over fjorden, vil gi en fantastisk utsikt hvis tårnet lar seg realiseres. Ned til venstre tegningen ser vi Svinesund. Illustrasjon Gunnar Iben Johnsen.



Et 200 meter høyt tårn som første møte med Norge på Svinesund vil bli en stor turistattraksjon og skape turisme i tettete grensregioner sammen med ny Svinesundbrua. Illustrasjon Gunnar Iben Johnsen.

200 meters tårn på Svinesund?

Lanserer «Norgesporten» med roterende restaurant 200 meter over fjorden



Bengt-Erik Iversen ved dagens Svinesundbrua, med tegninger av hvordan han kan tenke seg den nye grenspassering'en.

Hvordan skal vi unngå at trafikantene på ny E6 bare farer over fire felts bru i motorveifart, uten å stoppe? Bygg et 200 meter høyt tårn med en roterende restaurant 120 meter over bakken. Aller helst bør ny E6 gå mellom beina på tårnet. Slik at det virkelig blir en Norgesport.

SCORGER NAKKEN, tegnet ARILD DRUENVAAND. Foto

Det er Bengt-Erik Iversen i Trondheim som lanserer ideen om at Halden og Svinesund skal bli en virkelig grensregion som plasserer distriktet på kartet. En Norgesport som bidrar til at vi får Turispas frites og mest markante grensregion. Et slikt tårn er av Skandinaviens høyeste anseelse med restaurant et par hundre meter over fjordkvalfjorden vana face. kan bidra til å skape en mangfoldig økonomi for distriktet, og skape mange nye arbeidsplasser.

Lanserer ideen
- Jeg kommer bare med ideen. Det er såpass spennende at jeg,

sålen jeg har her, synes det er morsomt å lansere den. Det handler med å få prosjektet sett ut vurdert slik at det eventuelt kan stå ferdig samtidig som ny Svinesundbrua, sier Iversen til HA.

Fakta har sin Eilbakk, London sin Post Tower, Stockholm sin Kakodstäm, og nå ber Halden bli sin egen. Et tårn som i seg selv blir en attraksjon og får de vellydende til å stoppe på Svinesund.

Fin profilering
- Enten som det ikke skal være for å velkommen å gå eller sykle over den nye bru, eller stoppe bilen, kan det resultere i at trafikken bare blir et tungt glimt av fjorden i det man ser over i motveifarten. Du har Halden distriktet og Norge tapte en stor mulighet til å profilere seg og skape ny næringsvirksomhet, sier Iversen.
Han har presentert ideen for

både Halden kommune, Statens Vegvesen i Oslo og flere andre instanser. Iversen ønsker å selge ideen til leverandør med penger til å gå videre. Selvs ideen er slapp, men å bli en ideen videre til et prosjekt og kanskje bygging, ja, det vil koste både tid og penger. Mange penger. Hvor mange millimeter det vil koste er usikkert. Men byggingen av selv et slikt er kjent og skolekarakterlig. Begrepet er til Trullplattformen er 100 meter høy.

Fineste utvikling på mark side fra ny E6. Når vi har glim der veien krysser dagens vei til Svinesund. Derom det ikke lar seg gjøre å bygge et tårn ved brohodet, kan det eventuelt bygges i tilknytning til Svinesundfjorden.

Roterende restaurant
200 meters høyde er inkludert midt- og tv-mast på toppen. En slik restaurant 120 meter over bakken blir det høyeste

punktet for besøkende. Det har rotasjon med en omdreining pr. time. Herfra blir det en fantastisk utsikt mot Halden, Hvaler, Vestfold, Fredrikstad, Sorø og Skjerve. I etasjen under kan det innredes en biligere variant serveringssted, og like over og E6, har det ligge en stor og moderne kafe. Denne løsningen er velkjent fra blant annet lyske motorveier.

Virksomhet rundt
Turistinformasjon, forretninger, bank, bus- og leiebussstasjon, kafesteder, hotell og kafeer. Mulighetene blir mange i tilknytning til «Norgesporten». Bengt-Erik Iversen som kjenner det kan skapes skikkelig blomstende virksomhet ved fjorden og ikke minst Halden.
Tårnet blir ligger midt i snarenet, midt mellom Oslo og

Gjøteborg. Bygges tårnet, vil utvilsomt, kanskje flere hundre tusen, tarer fra fern og mer stoppe opp. Kalkulasjonen i Stockholm hadde 475.000 besøkende første året. I 1987. Nå er besøkstallet vel 300.000 årlig.

Nasjonal interesse
- Det har vært av nasjonal interesse å skape et monument over hele Norge kan være stort og kalt «Norgesporten». Det nye Svinesund i Gjøteborg og Svinesund vil bli de viktigste turistattraksjonene til Norge, sier Bengt-Erik Iversen.
«Norgesporten» vil inn til landet, «Norgesporten» for de som kjører mot Sverige. Eller «Norgesporten» dersom det ikke lar seg gjøre å bygge tårnet i forbindelse med ny E6. Jeg håper at myndighetene synes ideen er såpass spennende at man prøver å bli det til, sier idéskaperen fra Trondheim.